

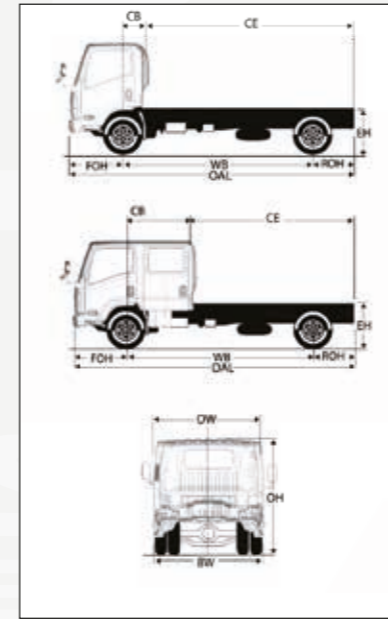
סדרה N 7.5^T ON HD-190

סדרה N 7.5^T ON HD-190



מנוע	
דגם יצרן	איסוזו יפן, דגם 4HK1
תצורת מנוע	מנוע דיזל, ארבעה צילינדרים בטור, גל זיזים עילי, ארבעה שסתומים לצילינדר
מערכת הזרקה	אלקטרונית, הזרקה ישירה, מסילת הזרקה בלחץ גבוה, מזרק 8-חורים לצריכת דלק נמוכה
גידוש	מגדש טורבו בגאומטריה משתנה, מצנן ביניים (אינטרקולר) גדול במיוחד, חיישני טמפרטורה ביציאה ובכניסה מהמצנן, ליעילות מירבית
מערכת הפליטה	יורו 6, מצנן EGR, מערכת DPM (זרז באמצעות מסנן קרמי זרז חמצון), הפחתת החנקות (NOx) באמצעות הזרקה אוריאה
נפח המנוע (סמ"ק)	5193
מהלך x קדח (מ"מ)	115x125
הספק מירבי	190 כ"ס ב-2600 סל"ד
מומנט מירבי	513 נ"מ ב-2600-1600 סל"ד
תיבת הילוכים	
דגם יצרן	איסוזו יפן, דגם MZZ6F
תצורה	שישה הילוכים קדמיים, מסונכרנים
טווח יחסי העברה	6.369-0.782
הינע סופי	4.10
תיה"ל ידנית	תיה"ל ידנית, מצמד יבש, מתכוונן-אוטומטית, 325 מ"מ
תיה"ל רובוטית ניסטרוניק	אופציה: תיה"ל רובוטית, בקרת שיוט, העברת הילוכים מבוקרת סולנואיד אלקטרומגנטי, בורר הילוכים רציף, נעילת ההילוך הישיר
שלדה	
תצורה	שלדת פלדה בקשיחות גבוהה, מסומרת ומוברגת, צבועה שחור
רוחב המסגרת	850 מ"מ
חתך המסגרת (מ"מ)	216 X 70 X 6
נפח מיכל הדלק (ל')	100 ליטר. חסכונית באוריאה, עם מיכל AdBlue בנפח 16 ליטר בלבד
צמיגים	215/75R17.5C, זוג צמיגים על האופנים האחוריים
סרן קדמי	קורה בצורת I
סרן אחורי	סרן צף, 320 מ"מ
מערכת הבלימה	מערכת ABS, בקרת יציבות אלקטרונית, סיוע חירום למערכת הבלימה, ASR (מערכת למניעת סחרור צמיגים), EBD (מערכת אלקטרונית לחלוקת עומסי בלימה), רפידות ללא אסבסט, בלמונע, בלם היד על גל תיבת הילוכים
בלימה אוטונומית AEBS	מערכת שמטרתה לצמצם נזק תאונתי כתוצאה מהתנגשות חזית-אחור. המערכת כוללת מצלמה קדמית כפולה, המספקת איכות מצויינת בכל מזג אוויר. בלימה אוטונומית מבוצע החל ממהירות נסיעה של 15 קמ"ש, ובפערי מהירות של 5 קמ"ש לפחות עם הרכב לפני
בלמים לפני/מאחור	בלמי דיסק מאווררים לפני ומאחור, 310x42 מ"מ
מערכת ההיגוי	הגה מוגבר הידראולית, מוט הגה עם כיוון לגובה ולמרחק
מתלים	לפנים ומאחור: קפיצי עלים, בולמי זעזועים, מוט מייצב
חשמל	24 וולט, אלטרנטור 90 אמפר, זוג מצברים 80 א"ש
תא הנהג	
תצורה	תוצרת איסוזו יפן, תא פלדה מחוזקת, נרכן לפני, צבוע לבן, חלון אחורי, ספילר נג
מושב	מושב הנהג עם שייכר הידראולי (תא צוות: מושב אורטופדי), ספסל אחורי לארבעה
אבזור נוחות	מערכת מולטימדיה יוקרתית בעלת מסך 6.2" הכוללת מערכת שמע, מערכת ניווט, מצלמת נסיעה לאחור ודיברית BT. תאי אחסון רבים.
אבזור בטיחות	בקרת סטייה מנתיב (LDWS), בקרת יציבות אלקטרונית (EVSC) להפחתת סכנת ההתהפכות, בקרת אחיזה, מערכת ABS, זוג כריות אוויר, חגורות בטיחות קדמיות חיצוניות מתכווננות לגובה ועם קדם-מותחנים, מגביל מהירות לחסכון בדלק ובבלאי, פנסי ערפל קדמיים, תאורת יום קבועה. הגנה לברכי הנהג, מוט הגה סופג אנרגיה.

* בכפוף לזמינות במלאי. התמונות להמחשה בלבד. המפרט נתון לעדכונים ע"פ שיקול דעתם של ISUZU ו-UDT. הנתונים ע"פ נתוני היצרן.



מידות (מ"מ)					
4475	4475	3815	3365	WB	בסיס גלגלים
תא צוות	4475	3815	3365	OAL	אורך כללי
8270	8270	7214	6494	ROH	שלושה אחורית מירבית
2685	2685	2289	2019	CE	אורך מרכב מירבי
5470	6420	5364	4644	BW	רוחב מרכב מירבי
2500				EH	גובה השלדה במרכז הסרן האחורי (לא עמוס)
800				OH	גובה מירבי של תא הנהג (לא עמוס)
2275					רדיוס סיבוב (בין קירות, מ')
8.9	8.9	7.7	6.8		רדיוס סיבוב (בין מדרכות, מ')
8.3	8.3	7.1	6.2		

שלושה קדמית (FOH): 1110, מרכז הסרן הקדמי לקצה האחורי של תא הנהג (CB): 573, (תא צוות: 1623) רוחב מירבי של תא הנהג (OW): 2040, מרווח גחון: 210, רוחב הסרן הקדמי: 1680, רוחב הסרן האחורי (BW): 2115, מרכז גלגלים קדמי עד לדופן המרכב (CB): 740 מ"מ, תא צוות 1690 מ"מ.

משקלות (ק"ג)																			
4475 תא צוות				4475				3815				3365				בסיס גלגלים			
משקל כולל מורשה																			
7500																			
ניסטרוניק	ידני	ניסטרוניק	ידני	ניסטרוניק	ידני	ניסטרוניק	ידני	ניסטרוניק	ידני	ניסטרוניק	ידני	ניסטרוניק	ידני	ניסטרוניק	ידני	משקל עצמי			
3195	3160	2940	2905	2885	2850	2865	2830	2865	2830	2855	1830	1855	1860	1885	1930	1955	2090	2115	
1080	1070	985	975	1000	990	1010	1000	1010	990	1000	1000	1010	990	1000	975	985	1070	1080	
עומס טכני מירבי, סרן קדמי																			
3100																			
עומס טכני מירבי, סרן אחורי																			
5800																			
4305	4340	4560	4595	4615	4650	4635	4670	4635	4650	4615	4595	4560	4340	4305	4305	4340	4560	4595	4615
כושר העמסה לפני מרכב																			

הערה: המשקלות כוללים שלדת משאית, נהג, מיכל דלק מלא וגלגל חליפ.